

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2567

สรุปสาระสำคัญของไตรมาสที่ 3/2567

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) หรือ “SAV” มีรายได้รวมอยู่ที่ 436.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 35.3 ล้านบาท (+8.8% YoY) สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชาที่ทยอยกลับเข้าสู่ช่วงก่อนสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 แต่เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนลดลง 3.7 ล้านบาท (-0.8% QoQ) เป็นผลมาจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐซึ่งเป็นสกุลเงินที่บริษัทฯ ใช้ในการดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม รายได้จากค่าบริการในรูปแบบสกุลเงินเหรียญสหรัฐปรับเพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการ ในขณะที่ กำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 126.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 35.3 ล้านบาท (+38.9% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 9.7 ล้านบาท (+8.4% QoQ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทฯ มีรายได้รวมอยู่ที่ 1,285.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 173.2 ล้านบาท (+15.6% YoY) และมีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 336.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 131.8 ล้านบาท (+64.4 YoY) เมื่อเทียบกับเก้าเดือนแรกของปีก่อน

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

ในไตรมาสที่ 3/2567 บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้าจำนวน 434.9 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเพิ่มขึ้น 34.1 ล้านบาท (+8.5% YoY) แต่เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนลดลง 5.0 ล้านบาท (-1.1% QoQ) สาเหตุมาจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ในขณะที่ รายได้จากค่าบริการในรูปแบบสกุลเงินเหรียญสหรัฐปรับเพิ่มขึ้นตาม

จำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยแบ่งรายได้ออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินและรายได้จากการให้บริการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 เทียบไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) และเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ) โดยจำแนกตามประเภทเที่ยวบินได้ดังนี้

• ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินจำแนกตามประเภท

(หน่วย: เที่ยวบิน)

รายการ	3Q/67	3Q/66	%YoY	2Q/67	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	981	1,141	(14.0%)	1,623	(39.6%)
Landing & Take-off: International	6,376	5,749	10.9%	6,203	2.8%
Overflight	18,544	17,323	7.0%	16,852	10.0%
รวม	25,901	24,213	7.0%	24,678	5.0%

ในไตรมาสที่ 3/2567 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการรวมทุกประเภท 25,901 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,688 เที่ยวบิน (+7.0% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 1,223 เที่ยวบิน (+5.0% QoQ)

• ตารางแสดงรายได้จากการให้บริการจำแนกตามประเภท

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	3Q/67	3Q/66	%YoY	2Q/67	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	8.8	2.3	284.8%	13.2	(33.6%)
Landing & Take-off: International	133.3	121.4	9.8%	144.8	(7.9%)
Overflight	292.7	277.1	5.7%	281.8	3.9%
รวม	434.9	400.8	8.5%	439.8	(1.1%)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2567

เนื่องจากในไตรมาสที่ 3/2567 ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐค่อนข้างมาก โดยเฉพาะเมื่อเปรียบเทียบกับในไตรมาสก่อน จึงสรุปรายได้จากการให้บริการในรูปสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ดังนี้

(หน่วย: ล้านดอลลาร์)

รายการ	3Q/67	3Q/66	%YoY	2Q/67	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	0.3	0.1	288.9%	0.4	(29.9%)
Landing & Take-off: International	3.8	3.5	11.0%	3.9	(2.9%)
Overflight	8.4	7.9	6.8%	7.7	9.5%
รวม	12.5	11.4	9.6%	12.0	4.3%

กำไรขั้นต้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 229.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 15.4 ล้านบาท (+7.2% YoY) แต่ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 0.3 ล้านบาท (-0.1% QoQ) เนื่องจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินสกุลเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) ในไตรมาสที่ 3/2567 อยู่ที่ 52.7%

ค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารรวมจำนวน 63.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ลดลง 3.6 ล้านบาท (-5.4% YoY) โดยหลักมาจากค่าประชาสัมพันธ์ ค่าที่ปรึกษาต่างๆ เป็นต้น และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 4.6 ล้านบาท (-6.7% QoQ) สาเหตุหลักมาจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐ

ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 9.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8.1 ล้านบาท (+439.5% YoY) เนื่องจากในไตรมาสที่ 3/2567 บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จำนวน 2.5 ล้านดอลลาร์ ทำให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีหัก

ณ จ่าย ในอัตราร้อยละ 10.00 ของจำนวนเงินปันผลรับ จำนวน 8.7 ล้านบาท ในขณะที่ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ ไม่ได้ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จึงไม่มีค่าใช้จ่ายดังกล่าว แต่ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 4.2 ล้านบาท (-29.9% QoQ) เนื่องจากในไตรมาสที่ 2/2567 บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จำนวน 3.5 ล้านดอลลาร์ ทำให้ในไตรมาสที่ 3/2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ จ่าย จากเงินปันผลรับ ลดลง 4.1 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินจำนวน 1.6 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 18.6 ล้านบาท (-92.2 YoY) จากการชำระคืนเงินให้กู้ยืมจากสถาบันการเงินครบเต็มจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2566

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีผลกำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ รวม 126.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 35.3 ล้านบาท (+38.9% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 9.7 ล้านบาท (+8.4% QoQ)

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 2,078.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จำนวน 197.2 ล้านบาท สาเหตุสำคัญมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมถึงรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นรวม 303.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ ในขณะที่ สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลง 96.5 ล้านบาท เนื่องจากค่าตัดจำหน่ายระหว่างงวดและผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 3/2567

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 570.1 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จำนวน 35.5 ล้านบาท สาเหตุสำคัญจากรายการเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง เนื่องจากบริษัทฯ มีการชำระค่าติดตั้งเรดาร์ทาวเวอร์ (Radar Tower) เพื่อใช้สำหรับทำอากาศยานนานาชาติพนมเปญ ประเทศกัมพูชาแห่งใหม่

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 1,508.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมาจากผลกำไรจากกำไรเบ็ดเสร็จสำหรับงวด 232.6 ล้านบาท