

วันที่ 25 กันยายน 2566

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565
เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ขอนำส่งการวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ดังนี้

รายได้จากการให้บริการ

โครงสร้างรายได้

รายได้ของบริษัทฯ แบ่งออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

1. รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic) เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศที่ CATS เรียกเก็บจากสายการบินที่มีการทำการบินขึ้น-ลงที่สนามบินภายในประเทศ กัมพูชา ซึ่งสายการบินดังกล่าวมีเส้นทางการบินอยู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยมีสัดส่วนรายได้สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 คิดเป็นร้อยละ 0.92 ของรายได้จากการดำเนินงาน

2. รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International) เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศที่ CATS เรียกเก็บจากสายการบินที่มีการทำการบินขึ้น-ลงที่สนามบินภายในประเทศ กัมพูชา ซึ่งสายการบินดังกล่าวมีเส้นทางการบินระหว่างประเทศกัมพูชาและประเทศอื่นๆ โดยมีสัดส่วนรายได้สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 คิดเป็นร้อยละ 25.77 ของรายได้จากการดำเนินงาน

3. รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตต่างฟ้ากัมพูชา (Overflight) เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศที่ CATS เรียกเก็บจากสายการบินที่มีการนำเครื่องบินบินผ่านเขตต่างฟ้ากัมพูชา (Phnom Penh FIR) จากท่าอากาศยานแห่งหนึ่งนอกประเทศกัมพูชา ไปยังอีกท่าอากาศยานหนึ่งนอกประเทศกัมพูชา ซึ่งมีได้มีการนำเครื่องบินลงจอดในสนามบินประเทศกัมพูชา โดยมีสัดส่วนรายได้สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 คิดเป็นร้อยละ 73.31 ของรายได้จากการดำเนินงาน

รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 สามารถจำแนกตามประเภทได้ดังนี้

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	2564		2565	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
Landing and Take-off - Domestics	4.96	1.09	10.04	0.92
Landing and Take-off - International	99.97	21.93	279.87	25.77
Overflight	350.84	76.98	796.29	73.31
รวม	455.77	100.00	1,086.21	100.00

หมายเหตุ : รายได้จากการให้บริการตามตารางนี้ ไม่รวมรายได้ตามสัญญาสัมปทาน ตามการตีความตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับ 12 เรื่องข้อตกลงสัมปทานบริการ (TFRIC 12) ซึ่งบันทึกเท่ากับต้นทุนที่ CATS มีการพัฒนาอุปกรณ์และระบบเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามข้อตกลงในสัญญาสัมปทาน

รายได้จากการให้บริการในงวดปี 2564 และปี 2565 ล้านบาท 455.77 ล้านบาท และ 1,086.21 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้จากการให้บริการ ในงวดปี 2565 เพิ่มขึ้น 630.44 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 138.32 จากงวดปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากภาคเศรษฐกิจที่ค่อยๆ ฟื้นตัวกลับมาหลังจากวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ค่อยๆ ดีขึ้น และรัฐบาลกัมพูชาได้ประกาศยกเลิกมาตรการจำกัดการเดินทางเข้าประเทศกัมพูชาในสถานการณ์ COVID-19 ทั้งหมด ทำให้เที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ต้นทุนบริการ

ต้นทุนบริการ ส่วนใหญ่เกิดจากส่วนแบ่งรายได้ที่บริษัทฯ จ่ายให้แก่สำนักเลขานุการบินพลเรือนกัมพูชา (The State Secretariat of Civil Aviation of Cambodia) ("SSCA") ตามสัญญาสัมปทานบริการ นอกจากนี้ยังรวมถึงเงินเดือนของพนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศโดยตรง และค่าเสื่อมราคาและต้นทุนค่าอุปกรณ์ที่ใช้เปลี่ยนแทนอุปกรณ์เดิม (Replacement Cost) สำหรับสินทรัพย์ที่ใช้สำหรับควบคุมการจราจรทางอากาศ ทั้งนี้ ส่วนแบ่งรายได้ของเที่ยวบินแต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทเที่ยวบิน	ส่วนแบ่งรายได้จ่ายแก่ SSCA
Landing and Take-off – ภายในประเทศ และระหว่างประเทศ	ส่วนแบ่งรายได้มีอัตรา 50% ของรายได้จากการให้บริการ
Overflight	<ul style="list-style-type: none"> - ส่วนแบ่งรายได้มีอัตรา 30% ของรายได้การให้บริการปีฐาน (ตามสัญญากำหนดให้ปีฐานคือ ปี 2560) โดยในปี 2560 มีรายได้เท่ากับ 931.96 ล้านบาท - รายได้การให้บริการส่วนที่เพิ่มจากปีฐาน จะถูกคิดส่วนแบ่งรายได้ในอัตรา 40%

รายละเอียดต้นทุนบริการ สามารถจำแนกได้ ดังนี้

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	2564		2565	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนส่วนแบ่งรายได้ให้แก่ SSCA				
Landing and Take-off - Domestics	2.48	0.78	5.02	0.74
Landing and Take-off - International	49.99	15.74	139.94	20.63
Overflight	105.25	33.14	238.89	35.22
รวมต้นทุนส่วนแบ่งรายได้ให้แก่ SSCA	157.72	49.65	383.85	56.59
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	71.79	22.60	80.12	11.65
ค่าเสื่อมราคา	63.14	19.88	61.60	8.96
ต้นทุนตามสัญญาสัมปทาน ^{/1}	-	-	131.40	19.10
ต้นทุนอื่นๆ ^{/2}	24.98	7.87	30.87	4.49
รวมต้นทุนบริการ	317.63	100.00	687.83	100.00

หมายเหตุ :/1 ปี 2565 มีการบันทึกต้นทุนตามสัญญาสัมปทาน ตามการตีความตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับ 12 เรื่องข้อตกลงสัมปทานบริการ (TFRIC 12) ซึ่งบันทึกเท่ากับต้นทุนที่ CATS มีการพัฒนาอุปกรณ์และระบบเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามข้อตกลงในสัญญาสัมปทาน
 /2 ต้นทุนอื่นๆ ประกอบไปด้วยต้นทุนค่าบริการดูแลรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICSS) และต้นทุนค่าอุปกรณ์เกี่ยวกับการให้บริการด้านการจราจรทางอากาศ

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2564	2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
รวมต้นทุนบริการ	(317.63)	(687.83)
รวมรายได้	459.04	1,220.07
สัดส่วนต่อรายได้	69.19%	56.38%

ต้นทุนบริการในงวด ปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 317.63 ล้านบาท และ 687.83 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนบริการในงวดปี 2565 เพิ่มขึ้น 370.20 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 116.55 จากงวดปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการส่วนแบ่งรายได้ที่ปรับลดลง ต้องชำระให้กับ SSCA ตามข้อตกลงในสัญญาสัมปทานบริการ ซึ่งเมื่อจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากการเริ่มฟื้นตัวกลับมาหลังจากวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ค่อยๆ ดีขึ้น ทำให้มีรายได้จากการบริการเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวเพิ่มขึ้นตามไปด้วย นอกจากนี้ยังมีรายการค่าอุปกรณ์ที่ใช้เปลี่ยนแทนอุปกรณ์เดิม (Replacement Cost) สำหรับสินทรัพย์ไม่วัตถุที่บริษัทมีการลงทุนเพิ่มเติมตามการขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานในอดีต

กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นในงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 138.14 ล้านบาท และ 529.78 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรา
กำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 30.31 และร้อยละ 43.51 ตามลำดับ

อัตรากำไรขั้นต้นในงวดปี 2565 เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเศรษฐกิจที่ค่อยๆฟื้นตัวกลับมา
หลังจากวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ค่อยๆดีขึ้น และรัฐบาลก้มพูชาได้ประกาศยกเลิก
มาตรการจำกัดการเดินทางเข้าประเทศก้มพูชาในเรื่องโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทั้งหมด ซึ่งส่งผลให้รายได้จากการ
ให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินด้วยเช่นกัน ในขณะที่ต้นทุนบางรายการเป็นต้นทุนคงที่
(fixed cost) ไม่ได้มีการปรับเพิ่มตามสถานการณ์เศรษฐกิจ เช่น เงินเดือนของพนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมการจราจรทาง
อากาศโดยตรง และค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่ใช้สำหรับการควบคุมการจราจรทางอากาศ

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนของบริษัทฯ เป็นเงินบาท ไม่สกุลเงินหรือยูโรหรือดอลลาร์ เป็นสกุลเงินหลักที่ใช้ในการ
ดำเนินงาน (Functional Currency) โดยบริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากบริษัทที่เกี่ยวโยงด้วยสกุลเงินบาท ดังนั้น ในช่วงที่สกุลเงิน
บาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับสกุลเงินหรือยูโรหรือดอลลาร์ จึงจะทำให้บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน อย่างไรก็ตามรายการกำไร
จากอัตราแลกเปลี่ยนจะแสดงเป็นยอดสุทธิกับรายการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งในช่วงปี 2564 ถึงปี 2565 บริษัทฯ
มียอดขาดทุนจากการแลกเปลี่ยนมากกว่า จึงแสดงยอดสุทธิรวมไว้ที่ผ่านมาทุกจากอัตราแลกเปลี่ยน

รายได้อื่น

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	2564		2565	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	1.90	58.18	2.35	16.68
รายได้จากการเปลี่ยนแปลงประมาณการ ตามสัญญาสัมปทาน	-	-	-	-
อื่นๆ ¹	1.37	41.82	0.11	0.81
รวมรายได้อื่น	3.27	100.00	2.46	100.00

^{หมายเหตุ :/1 อื่นๆ เป็นรายการปรับปรุงประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามจริง}

สำหรับปี 2564 และปี 2565 รายได้อื่นส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการบริการ ซึ่งมาจากส่วนแบ่งค่าบริการ VHF
Data Link ของบริษัทอื่นที่มาติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารระหว่างภาคพื้นดินกับอากาศยานในพื้นที่ของ CATS โดยรายได้ทั้ง
2 ประเภทลดลงในปี 2564 และเพิ่มขึ้นในปี 2565 ซึ่งสอดคล้องไปกับสถานการณ์เศรษฐกิจในแต่ละช่วง

รายได้ทางการเงิน

รายได้ทางการเงินในงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 3.50 ล้านบาท และ 9.33 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้ทางการเงินในงวดปี 2565 เพิ่มขึ้น 5.83 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 166.32 จากงวดปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ส่งผลให้มีเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น รวมทั้งการเพิ่มขึ้นของเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่ SAMART ซึ่ง CATS มีการให้เงินกู้ยืมเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกลุ่มกิจการ โดยเริ่มกู้ยืมเงินตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2562

ค่าใช้จ่ายในการบริการ

ค่าใช้จ่ายในการบริการในงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 9.01 ล้านบาท และ 9.65 ล้านบาท ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริการส่วนใหญ่เกิดจากค่าประกันภัยอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการบริหารจัดการธุรกิจทางอากาศ และการประกันภัยความเสียหายจากการบิน

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการจัดการ ค่าบริการวิชาชีพ และค่าเบี้ยประกันภัย เป็นต้น โดยค่าใช้จ่ายในการบริหารสามารถจำแนกได้ตามประเภท ดังนี้

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	2564		2565	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	114.80	61.49	134.25	59.14
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.93	3.71	6.83	3.01
ค่าธรรมเนียมการจัดการ	16.12	8.63	17.67	7.78
ค่านายหน้า	0.16	0.09	0.64	0.28
ค่าเช่า	1.64	0.88	1.53	0.67
ค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค	7.71	4.13	9.69	4.27
ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์สำนักงาน	2.66	1.43	2.85	1.26
ค่าใช้จ่ายการเดินทาง	4.60	2.46	7.77	3.42
ค่าบริการวิชาชีพ	17.82	9.54	20.03	8.82
ค่าเบี้ยประกันภัย	9.17	4.91	9.29	4.09
ค่าใช้จ่ายด้านนักการและเงินบริจาค	0.53	0.28	8.93	3.94
ค่าใช้จ่ายทางภาษีอื่นๆ	0.40	0.21	1.78	0.78
ค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ	4.17	2.23	5.74	2.53
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	186.71	100.00	227.01	100.00

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2564	2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(186.71)	(227.01)
รวมรายได้	459.04	1,220.07
สัดส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อรายได้	40.67%	18.61%

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 186.71 ล้านบาท และ 227.01 ล้านบาท ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปี 2565 เพิ่มขึ้น 40.30 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 21.58 จากงวดปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายพนักงาน เนื่องจากมีการเพิ่มจำนวนพนักงานและโบนัสที่เพิ่มขึ้นตามผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น นอกจากนี้ยังมีผลกระทบจากผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินด้วย เนื่องจากค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลงในปี 2565

ขาดทุนจากการแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ มีขาดทุนจากการแลกเปลี่ยน เนื่องจาก บริษัทฯ มีสกุลเงินหรือญสหราชฯ เป็นสกุลเงินหลักที่ใช้ในการดำเนินงาน (Functional Currency) โดยบริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากบริษัทที่เกี่ยวโยงด้วยสกุลเงินบาท ดังนั้น ในช่วงที่สกุลเงินบาทแข็งค่าเมื่อเทียบกับสกุลเงินหรือญสหราชฯ จึงทำให้บริษัทฯ มีขาดทุนจากการแลกเปลี่ยน

ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายการตัดจำหน่ายภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย เนื่องจากบริษัทฯ มีการรับเงินปันผลจาก CATS ทั้งนี้ อัตราภาษีหัก ณ ที่จ่ายของประเทศไทยเท่ากับร้อยละ 14.00 แต่เนื่องจากประเทศไทยและประเทศกัมพูชา มีอัตราภาษีหัก ณ ที่จ่ายของประเทศกัมพูชาเท่ากับร้อยละ 10.00 ของจำนวนเงินปันผล และรายการอื่นๆ ทุกรายการ โดยค่าใช้จ่ายอื่นในงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 6.67 ล้านบาท และ 7.34 ล้านบาท ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายอื่นในงวดปี 2565 เพิ่มขึ้น 0.67 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 10.05 จากงวดปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการแลกเปลี่ยนของเงินกู้ยืมระหว่างประเทศกัมพูชาและประเทศไทย

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินในงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 31.40 ล้านบาท และ 55.71 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนทางการเงินในงวดปี 2565 เพิ่มขึ้น 24.32 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 77.46 จากงวดปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะสั้นจาก SUT ซึ่งบริษัทฯ มีการกู้ยืมเพื่อวัตถุประสงค์ในการเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกลุ่มกิจการ รวมถึงเพื่อใช้ชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน โดยเริ่มกู้ยืมเงินดังกล่าวตั้งแต่เดือนเมษายน 2565 นอกจากนี้อัตราดอกเบี้ยมีการปรับเพิ่มขึ้นในช่วงปี 2565 ด้วยเช่นกัน

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ตามกฎหมายภาษีประเภทกัมพูชาบัน្ត การชำระภาษีกำไร (Profit Tax Return) แบ่งเป็น 2 รูปแบบ คือ 1.) การชำระเป็นรายเดือน สำหรับภาษีกำไรล่วงหน้า (Prepayment of Profit Tax) ในอัตรา 1% ของรายรับรวมของธุรกิจรวมกับภาษีทุกประเภท ยกเว้น VAT และ 2.) การชำระภาษีรายปีตามแบบฟอร์มที่กำหนดโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษี โดยสามารถนำภาษีกำไรล่วงหน้ามาหักออกเพื่อชำระเฉพาะส่วนต่างได้ในกรณีที่ภาษีกำไรต่อปีมูลค่ามากกว่าภาษีกำไรล่วงหน้าทั้ง 12 เดือน รวมกัน ภาษีขั้นต่ำเป็นภาษีที่ต้องชำระโดยผู้เสียภาษีอากรภายใต้ระบบประเมินตนเอง ในอัตรา 1% ของรายรับรวมทั้งปีของธุรกิจรวมกับภาษีทุกประเภท ยกเว้น VAT โดยชำระพร้อมกับการชำระภาษีกำไรประจำปี ทั้งนี้หากภาษีกำไรมีมูลค่าสูงกว่าภาษีขั้นต่ำ ให้ชำระเฉพาะภาษีกำไร แต่หากภาษีกำไรมีมูลค่าต่ำกว่าภาษีขั้นต่ำ ให้ชำระภาษีขั้นต่ำแทน

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ (20.35) ล้านบาท และ 53.56 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการจ่ายภาษีที่แท้จริงร้อยละ (21.49) และร้อยละ 21.17 ของกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปี 2565 เพิ่มขึ้น 73.95 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 363.38 จากงวดปี 2564 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิในงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ (74.35) ล้านบาท และ 199.55 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ (16.20) และร้อยละ 16.36 ของรายได้รวม ตามลำดับ

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นงวด ปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 1,596.57 ล้านบาท และ 2,249.31 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หลัก ประกอบด้วย สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าสัมปทานบริการที่ทำกับ SSCA เงินให้กู้ยืมระยะสั้น แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นงวดปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปี 2564 เท่ากับ 652.74 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 40.88 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าสัมปทานบริการที่ทำกับ SSCA รายการเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสดที่เพิ่มขึ้นตามสัดส่วนรายได้จากการให้บริการ รวมถึงเงินฝากธนาคารที่มีภาระการค้ำประกันซึ่ง CATS ได้นำไปเป็นเงินสำรองในบัญชีหลักประกัน (Debt service reserve account) ค้ำประกันสัญญาภัยเงินจากสถาบันการเงิน ซึ่งเพิ่มขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาภัยเงิน นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มขึ้นของเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เนื่องจากบริษัทฯ ให้เงินกู้ยืมระยะสั้นเพิ่มเติมแก่บริษัท สามารถครอปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ("SAMART")

หนี้สินรวม

หนี้สินรวม ณ สิ้นงวดปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 1,453.72 ล้านบาท และ 1,910.17 ล้านบาท ตามลำดับ โดยหนี้สินส่วนใหญ่ ในปี 2564 ประกอบด้วย เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินส่วนใหญ่ในปี 2565 ประกอบด้วย เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่

หนี้สินรวม ณ สิ้นงวดปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปี 2564 เท่ากับ 456.45 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31.40 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด ("SUT") และรายการประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ จากการที่บริษัทฯ มีการลงทุนพัฒนาอุปกรณ์และระบบเพิ่มเติมตามการขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทาน

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นงวดปี 2564 และปี 2565 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 142.84 ล้านบาท และ 339.14 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2565 เพิ่มขึ้นจากปี 2564 เท่ากับ 196.29 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 137.42 โดยมีสาเหตุหลักมากจากกำไรสุทธิสำหรับปี จำนวน 199.55 ล้านบาท

ตารางสรุปผลการดำเนินงานของบริษัท

งบกำไรขาดทุน (ล้านบาท)	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		เปลี่ยนแปลง	
	2564	2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	455.77	1,217.61	761.84	167.15
กำไรจากการอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-
รายได้อื่น	3.27	2.46	(0.81)	(24.66)
รายได้รวม	459.04	1,220.07	761.03	165.79
ต้นทุนบริการ	(317.63)	(687.83)	370.20	116.55
ค่าใช้จ่ายในการบริการ	(9.01)	(9.65)	0.64	7.08
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(186.71)	(227.01)	40.30	21.58
ขาดทุนจากการอัตราแลกเปลี่ยน	(0.69)	(0.32)	(0.37)	(54.13)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(6.67)	(7.34)	0.67	10.05
ค่าใช้จ่ายรวม	(520.71)	(932.15)	411.44	79.01
กำไรจากการดำเนินงาน	(61.68)	287.92	349.60	566.83
รายได้จากการเงิน	3.50	9.33	5.83	166.32
ต้นทุนจากการเงิน	(31.40)	(55.71)	24.32	77.46
ขาดทุนจากการต้องค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน	(5.13)	11.61	16.74	326.43
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(94.70)	253.15	347.84	367.33
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	20.35	(53.60)	(73.95)	(363.38)
กำไรสุทธิสำหรับปี	(74.35)	199.55	273.89	368.41

ตารางสรุปงบแสดงฐานะทางการเงิน

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	ร้อยละ
รวมสินทรัพย์	1,596.57	2,249.31	652.74	40.88
รวมหนี้สิน	1,453.72	1,910.17	456.45	31.40
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	142.84	339.14	196.29	137.42

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กฤษ อาษาวงศ์

นางสาวสุชารีย์ อาสาสุวรรณ

ผู้บริหารสายงานบัญชีและการเงิน